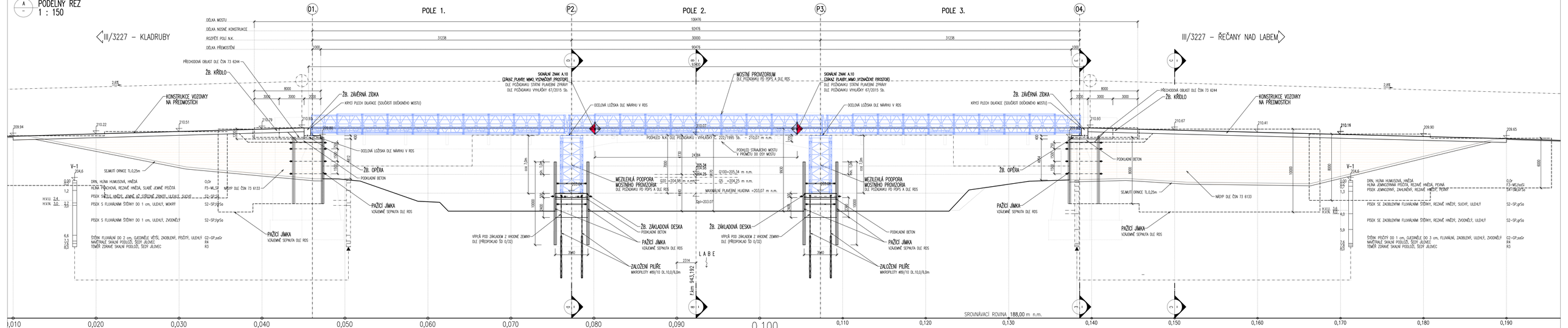
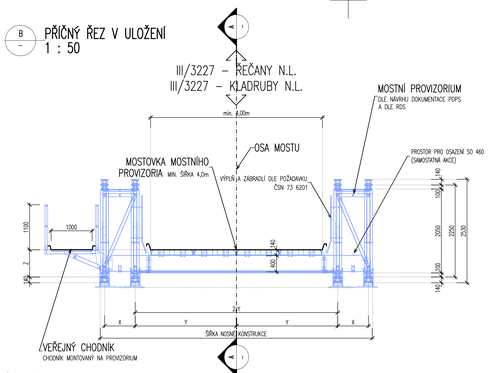
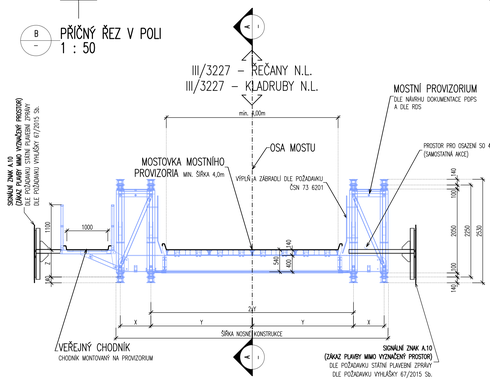
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 150



B – PŘÍČNÝ ŘEZ V ULOŽENÍ 1 : 50



B – PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1 : 50



NAVRŽENÉ BETONY: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0
ŽB. ZÁKLADY	C25/30–XF2,XD1
ŽB. OPĚRY	C25/30–XF2,XD1

NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL. 2.2:

MEZEROVITÝ BETON	MCB – 8 DLE VL.2.2.

BETONÁRSKÁ OCEL: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	–
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B (10 505(R))

KONSTRUKČNÍ OCEL: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

NOSNÁ KONSTRUKCE	DLE TYPU N.K. MOSTU A DLE TKP 19A.
PILÍŘ	DLE TYPU N.K. MOSTU A DLE TKP 19A.
PODRUŽNÉ ČÁSTI	DLE TYPU KONSTRUKCE A DLE TKP 19A.

NÁVRH KONSTRUKCE: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN 73 6201
ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN EN 1991–2
ZATÍŽITELNOST DLE SAMOSTATNÉHO POŽADAVKU:	DLE ČSN 73 6222 A TP 200

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Ao – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Cd – OPĚRY A KŘÍDLA

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na pokrokůsku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (přesáhnový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:
a – povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné oddíl'apky, upravit dřevěným hladítkem
b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty. Činit se vyhnout jednotný a jednobarevný povrch
c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrování nebo otryskání, tonkterování nejméně 21 dní stárého betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravy
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 10
TKP KAPITOLA 1.1, PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁSTI MOSTU:
– ZEMNÍ PRÁCE
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
– OPĚRY MIMO DLOUHÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, DL. PRAHY, SVODIDLA,
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TŘÍDA PŘESNOSTI:
NENÍ POŽADOVÁNA
TŘÍDA 12
TŘÍDA 11
TŘÍDA 11
TŘÍDA 10
TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA (m)	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (RÁMCI, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VODITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVODITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY:
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– ODCHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
– ZAVĚŘENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
– POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/800
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

PRŮŘEZY:
– S = DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
S < 150mm = ±15mm
S = 400mm = ±15mm
S > 2500mm = ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
PRO HODNOTY t:
MIN = = 10mm
h<= 150mm = + 15mm
h = 400mm = + 15mm
h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO DLE ČSN 73 6222 A TP MOSTNÍHO PROVIZORIA:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–CZEN 22 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–CZEN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–CZEN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální mimořádný tlak	Vo=	V–CZEN 12 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I. či II. a III., kde se neuvažuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 16t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDNÉ VOZIDLO 25t" A E13 S NÁPISEM "MIMO VOZIDEL BUS, SUS A IZS". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTECH. DÁLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 10 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTI 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 16 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 4,00m (DOPORUČENO 4,20m)
ROZPĚTÍ POLÍ	CCA 30,0+30,0+30,0m DLE PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU. DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

MOSTOVKA:

S ÚPRAVOU PRO PŘÍJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE ÚPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 211.

MĚŘÍTKO:
1 : 150
m 1,5 3,0 4,5 6,0 7,5
1 : 50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

D.2. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ/PAROUBKOVÝ	OKRES/PAROUBKOVÉ	OBEC/KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLADRUBY NAD LABEM, ŘEČANY N.L.	STUPEŇ: DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBSKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO: 2309-20-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2309
MODERNIZACE MOSTU EVČ. 3227–3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182			DATUM: 04/2021
OBJEKT: D.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			FORMÁT: 12A4
			MĚŘÍTKO: 1 : 150, 50
OBSAH: PODÉLNÝ ŘEZ A PŘÍČNÉ ŘEZY		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.4.